

UTILISATION

Electropompes submersibles utilisées pour le drainage d'eaux claires et chargées. Elles peuvent être employées comme pompes portables prêtes à l'usage soit sur des chantiers ou dans des puits, soit pour des installations fixes avec coffret de commande.

MATERIAUX DE CONSTRUCTION

Couvercle

Alliage en aluminium anticorrosion

Carcasse moteur

Alliage en aluminium EN-AW 6060

Corps de la pompe

Alliage en aluminium anticorrosion

Crépine

Alliage en aluminium anticorrosion

Plaque d'usure

CPI H 10AM-10AT-15AT acier INOX AISI 304
CPI H 15AM-20AM-20AT-30AT-30T alliage en aluminium anticorrosion avec revêtement en gomme anti-usure

Roue

Fonte en EN GJL 200 (UNI EN 1561)

Garniture mécanique

Carbure de silicium/Carbure de silicium (SiC/SiC)

Arbre moteur

Acier INOX AISI 420

Visserie

Acier INOX Classe A2

Câble électrique

20 mètres type H07RN-F
CPI H 10AM avec câble 4G1,5mm², boîte porte condensateur et fiche SCHUKO (CEE 7/VII)
CPI H 15AM-20AM avec câble 4G2,5mm² boîte porte condensateur et fiche SCHUKO (CEE 7/VII)
Versions triphasée avec câble 4G1,5mm²

LIMITES D'UTILISATION

Température max du liquide pompé
+40°C

pH du liquide pompé
5÷8

Profondeur max d'immersion
20 m

Densité du liquide pompé
1,0 kg/dm³

Immersion minimum pour le service continu
Voir le dessin

Passage libre
6 mm

Nombres max de démarrage/heure
20

Niveau de pression acoustique produit
<70dB(A)

MOTEUR

Moteur électrique asynchrone à cage d'écurieil à bain d'huile.

Classe d'isolation F

Degré de protection IP68
2poles; 50Hz

Tension d'alimentation et variation admissible par rapport à la tension nominale:

MONOPHASÉE

230V ±6%
avec thermoprotecteur incorporé et flotteur

TRIPHASÉE

230V ±10%
400V ±10%

D'autres tensions sont disponibles à la demande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	P1		P2		TENSION V	COURANT A	CONDENSATEUR		CABLE m	POIDS kg
	kW	kW	CV	μF			V			
CPI H 10AM	1,4	1,0	1,36		230 (1~)	7,2	25	450	20	22
CPI H 10AT	1,4	1,0	1,36		230/400 (3~)	3,5/2,0	-	-	20	22
CPI H 15AT	1,7	1,1	1,5		230/400 (3~)	5,2/3,0	-	-	20	22
CPI H 15AM	2,1	1,4	1,9		230 (1~)	12,0	25	450	20	25
CPI H 20AM	2,4	1,8	2,4		230 (1~)	14,0	30	450	20	29
CPI H 20AT	2,4	1,8	2,4		230/400 (3~)	8,0/4,6	-	-	20	27
CPI H 30AT-30T	2,9	2,2	3,0		230/400 (3~)	8,7/5,0	-	-	20	28

CPI SÉRIE H

CPI H 10AM-10AT-15AT-15AM
20AM-20AT-30AT-30T



ROUE OUVERTE

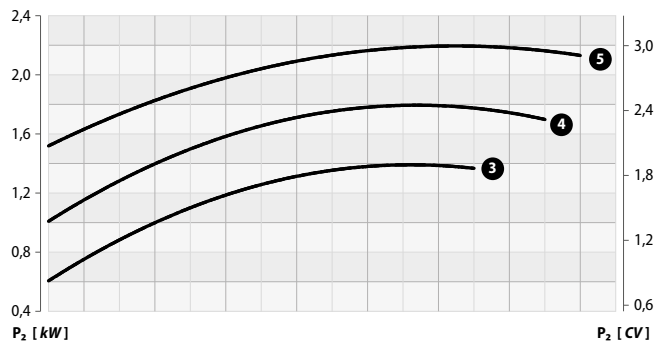
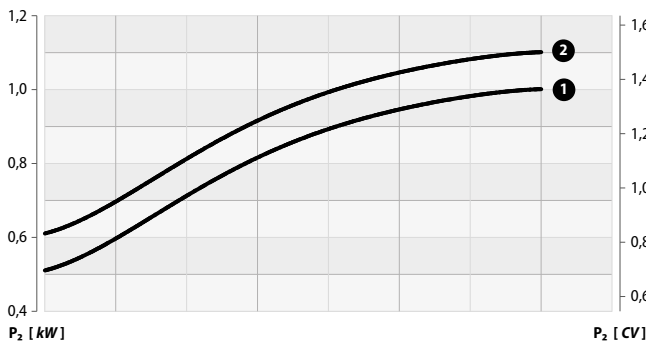
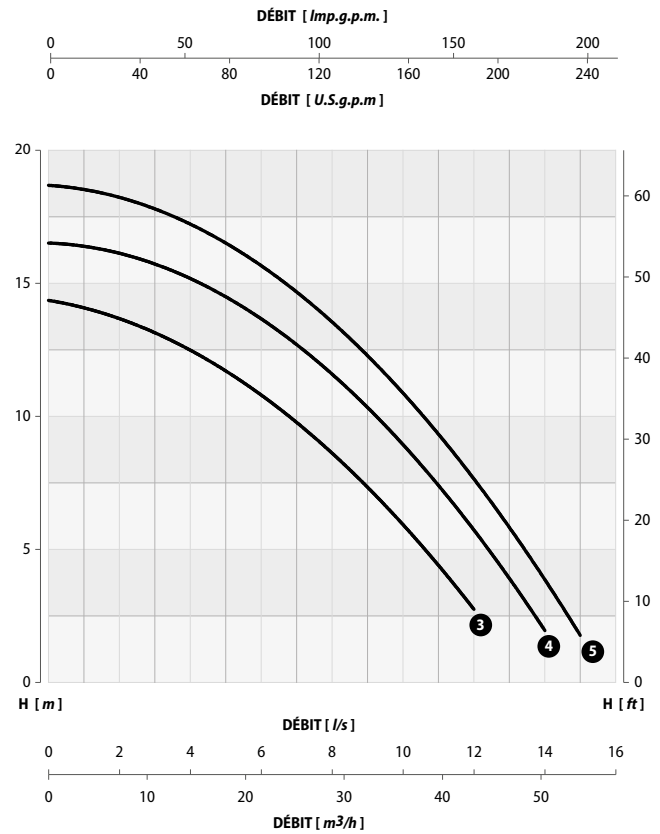
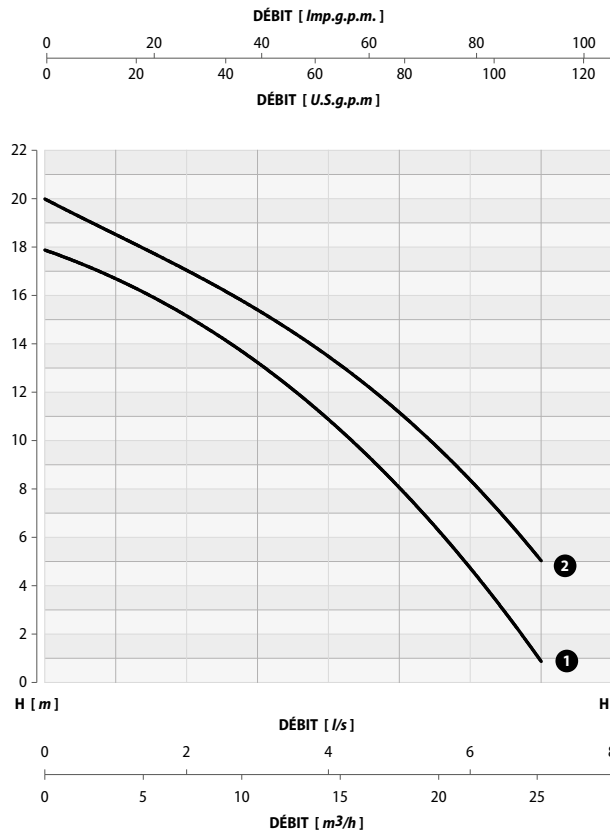
50 Hz

2 POLES

PERFORMANCES

		DÉBIT															
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>l/s</i>		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>m³/h</i>		0	3,6	7,2	10,8	14,4	18,0	21,6	25,2	28,8	32,4	36,0	39,6	43,2	46,8	50,4	54,0
<i>l/min</i>		0	60	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900

MODÈLE	COURBE N°	HAUTEUR <i>m</i>															
		18,0	16,5	15,0	13,5	11,0	8,0	4,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CPI H 10AM	1	18,0	16,5	15,0	13,5	11,0	8,0	4,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CPI H 10AT		18,0	16,5	15,0	13,5	11,0	8,0	4,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CPI H 15AT	2	20,0	18,5	17,0	15,5	13,5	11,0	8,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CPI H 15AM	3	14,3	14,1	13,7	13,1	12,5	11,8	11,0	9,8	8,5	7,0	6,0	4,5	2,8	-	-	-
CPI H 20AM	4	16,6	16,3	16,1	15,8	15,1	14,2	14,0	12,8	11,8	10,2	9,0	7,0	5,8	4,0	2,0	-
CPI H 20AT		16,6	16,3	16,1	15,8	15,1	14,2	14,0	12,8	11,8	10,2	9,0	7,0	5,8	4,0	2,0	-
CPI H 30AT-30T	5	18,5	18,5	18,2	17,8	17,5	16,5	16,0	14,7	13,9	12,0	10,5	9,1	7,5	5,8	4,0	2,0



Tolerance sur les performances selon les règles UNI EN ISO 9906 - Niveau 3B

CPI SÉRIE H

**CPI H 10AM-10AT-15AT-15AM
20AM-20AT-30AT-30T**

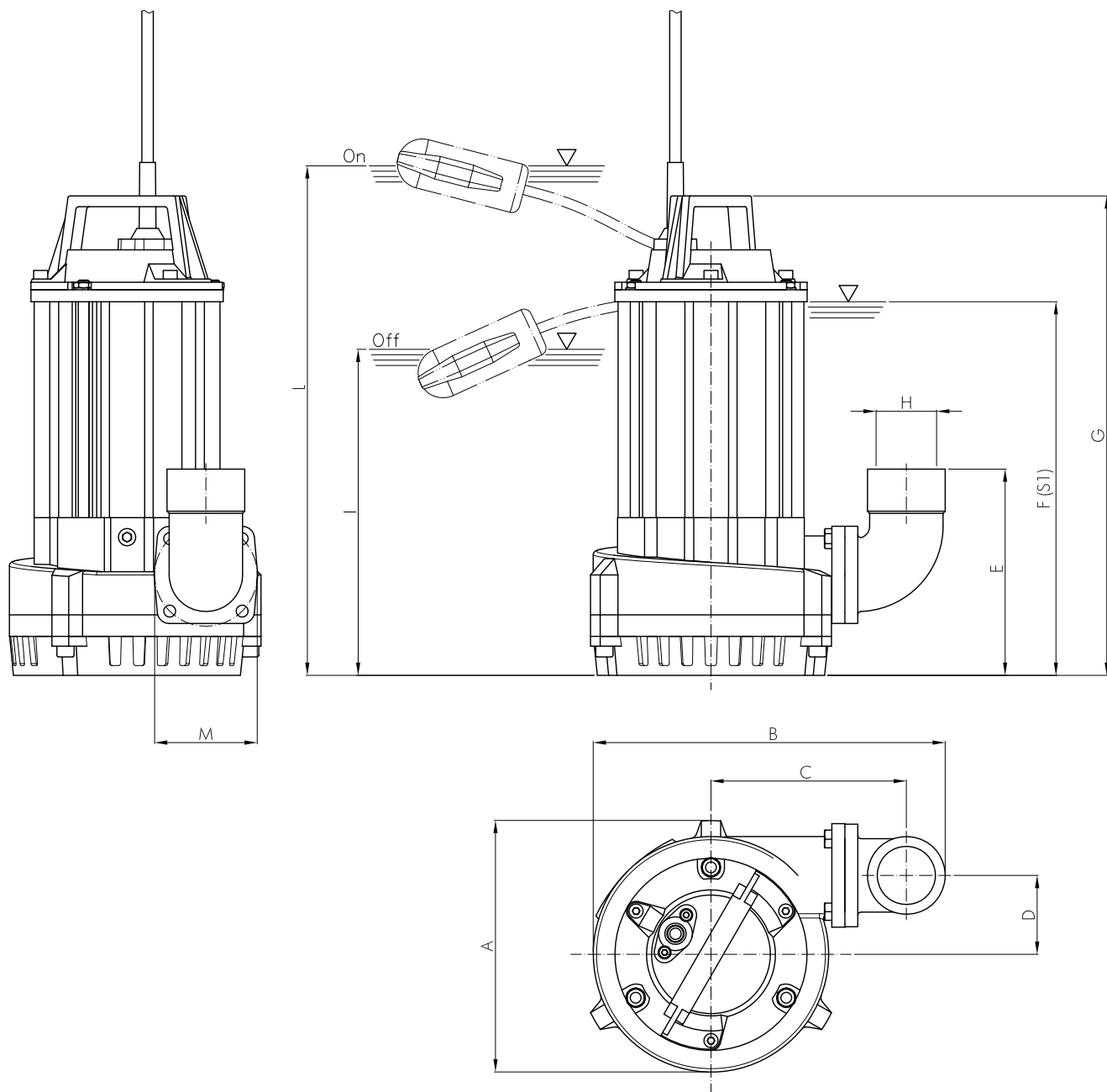


ROUE OUVERTE

50 Hz


2 POLES

DIMENSIONS D'INSTALLATION



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
CPI H 30T	233	326	180	73	190	345	445	G2			95
CPI H 10AM	190	290	175	60	162	290	390	G1½	~230	~440	75
CPI H 10AT											
CPI H 15AT											
CPI H 15AM	233	326	180	73	190	345	485	G2	~240	~530	95
CPI H 20AM											
CPI H 20AT											
CPI H 30AT											

...A... = VERSION AUTOMATIQUE AVEC FLOTTEUR

CPI SÉRIE H	CPI H 10AM-10AT-15AT-15AM 20AM-20AT-30AT-30T	 ROUE OUVERTE	50 Hz
			2 POLES

NOTES



A series of horizontal dotted lines for taking notes.

i Sous réserve de modifications

11/2021