

# CPI-SALINA

Constructeur français  
de pompes de chantier

Bâtiment et travaux publics  
Centrales à béton  
Chantiers  
Fondations spéciales  
Mines et carrières  
Traitement des eaux  
Travaux publics  
Travaux spéciaux



**CPI-SALINA®**  
Constructeur Français de Pompes

# MOTOPOMPES INSONORISÉES POUR CHANTIERS

## ► POMPE BBA BV

- Les pompes de la série BV pour la bentonite, les boues et les émulsions de forage sont utilisées dans l'industrie du forage, des fondations spéciales et la construction de tunnels.
- Elles sont extrêmement auto-amorçantes grâce à la double pompe à vide.
- Les pompes BV sont entraînées par un moteur électrique ou diesel.
- Les pompes de la série BV sont robustes, elles sont équipées d'un pot d'aspiration externe pour un nettoyage facile et d'une garniture mécanique nettoiyable.
- Elles sont disponibles en version capotée ou ouverte.

### BV150 D275

Diesel



500 m<sup>3</sup>/h maxi



42 m CE maxi



80 mm maxi



SAV

### BV150 D285

Électrique



430 m<sup>3</sup>/h maxi



24 m CE maxi



80 mm maxi



SAV



## ► POMPE BBA BA

- Les pompes de la série BA pour eaux usées sont utilisées comme pompes d'égout ou pompes de secours en cas de crues ou d'inondations.
- Elles sont auto-amorçantes et sont entraînées par un moteur électrique ou diesel.
- Les pompes de la série BA sont fiables, durables et performantes. Le système automatique d'amorçage des pompes leur permet des amorçages successifs, même dans des circonstances sèches. Grâce à la construction robuste de la pompe et du capotage, la série BA est parfaite pour une utilisation dans les travaux publics soumettant le matériel à de lourdes exigences.



7800 m<sup>3</sup>/h maxi



200 m CE maxi



145 mm maxi



SAV



**CPI-SALINA  
EST RÉPARATEUR  
BBA CERTIFIÉ !**

# MOTOPOMPES À MEMBRANES

## ▶ CPI SÉRIE SL

- Pompes à membrane auto-amorçante robustes conçues pour les chantiers. Insensibles à l'encrassement, leur mécanisme est étanche et leur entretien simplifié. Elles sont spécialement adaptées au pompage de boues lourdes et abrasives chargées en solides, coulis de ciment et lait de chaux.
- Elles sont parfaitement adaptées pour le forage avec des bentonites !
- Disponibles avec moteur électrique ou diesel, elles se montent sur châssis, chariot ou remorque tractable.



35 m<sup>3</sup>/h maxi



20 m CE maxi



SAV



### NOUVEAUTÉS

- Moteur électrique avec variateur de vitesse
- Moteur diesel avec démarreur électrique
- Nouvelles membranes haute qualité pour les pompes SL II et SL III



## ▶ CPI SÉRIE SH

- Pompes à membrane auto-amorçante robustes conçues pour les chantiers. Insensibles à l'encrassement, leur mécanisme est étanche et leur entretien simplifié. Elles sont spécialement adaptées au pompage de boues lourdes et abrasives chargées en solides, coulis de ciment et lait de chaux.
- Elles sont parfaitement adaptées pour le transfert de boues de forage (avec des bentonites).
- Disponibles en version moteur électrique et en version thermique avec moteur diesel.



80 m<sup>3</sup>/h maxi



15 m CE maxi



SAV



# POMPES À MEMBRANES

## ► CPI SÉRIE MC

- Pompe volumétrique à membrane auto-amorçante à sec pour liquides chargés. Polyvalente dans ses applications elle s'intègre idéalement dans les process de pompage de boues chargées de chantier, d'égouts, tranchées, station d'eau résiduaire. Elle est également adaptée au forage à l'eau et au pompage de boues sans bentonites.

Avantages :

- Hauteur d'amorçage de 6,5 m
- Construction en fonte d'aluminium
- Modèle standard sur châssis deux roues et poignée
- Autres châssis disponibles sur demande
- Pompes disponibles avec moteur essence ou diesel ou électrique ou électrique à batterie.



31,5 m<sup>3</sup>/h maxi



1,5 bar maxi



60 mm maxi



SAV



**CPI MC 3"**



**CPI MC 3 eGX**

Désignation	Code article	Débit max	HMT max	Vitesse de rotation	Passage de solides	Moteur essence	Moteur Diesel	Moteur électrique
CPI MC 2"	MC2-GX160-CS	10 m <sup>3</sup> /h	15	2900 tr/minute	28 mm	Honda GX160	-	-
CPI MC 3"	MC3-GX160-CS	20 m <sup>3</sup> /h	15	2900 tr/minute	50 mm	Honda GX160	Hatz 1B20	-
CPI MC 3" électrique	-	20 m <sup>3</sup> /h	15	2900 tr/minute	50 mm	-	-	Mono 230V
CPI MC 3 eGX	MC3-eGX-CS	20 m <sup>3</sup> /h	15	Variation de vitesse : max 2900 tr/minute	50 mm	-	-	Honda eGX
CPI MC 3 eGX	MC3-eGX-CHARIOT	20 m <sup>3</sup> /h	15		50 mm	-	-	Honda eGX
CPI MC 4"	-	30 m <sup>3</sup> /h	15	1400 tr/minute	60 mm	Honda GX270	Kolher/Lombardi ou Hatz	-

Distribué par :



CPI-SALINA  
 ZAC des Cettons - 9 Rue Panhard & Levassor  
 78570 CHANTELOUP-LES-VIGNES  
 Tél. : +33 (0)1 39 70 84 50  
[www.cpi-salina.fr](http://www.cpi-salina.fr) - [www.prorilpompes.fr](http://www.prorilpompes.fr)