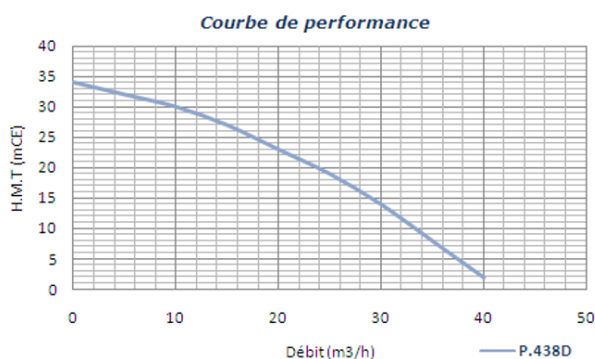




La P438 est idéale pour le transfert d'eaux claires ou chargées. Polyvalente dans ses applications elle permet de pomper les eaux de chantiers, boues, sable, et autres produits abrasifs ou agressifs. Flasquée *électrique* et montée sur un châssis mobile ou fixe elle est facilement transportable. Sa fabrication en fonte est robuste et fiable.

MOTO-POMPE CENTRIFUGE AUTOAMORCANTE POUR EAUX CHARGÉES



DONNEES TECHNIQUES

Débit	: 40 m ³ /H
H.M.T maxi	:35 mCE
Profondeur maxi d'aspiration	: 7,5 m
Vitesse de fonctionnement	: 3600 tr/min
Raccordement aspiration / refoulement	: 2" Taraudé BSP
Motorisation	: Moteur Diesel 4 temps
Granulométrie maxi conseillée	: 7 mm limitée par la crépine
Poids	: 80 Kg châssis fixe
Matière sèche admissible jusqu'à 25% (sable, gravier, etc....)	

CONSTRUCTION

Corps de pompe en fonte (FT25)
 Turbine semi-ouverte en fonte (FT25)
 montée sur arbre moteur
 Etanchéité par garniture mécanique
 (résine graphité, inox, nitrile)
 Plaque d'usure interchangeable
 Clapet anti-retour lesté à l'aspiration
 Plaque CE – INOX -

ENTRAINEMENT

Moteur thermique monocylindre
 Marque : HATZ
 Type : 1B30
 Puissance : 5,4Kw
 Vitesse : 3600tr/min
 Refroidissement : Air/Air
 Capacité carburant : 5 L
 Capacité huile : 1,1 L
 Démarrage : Lanceur à rappel automatique